

# What's new on the corridor?

Railway Undertaking Advisory Group  
19 September 2017



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

*easier, faster, safer*

# What's new on the corridor?

## Situation RFC Rhine-Alpine with the Rastatt tunnel

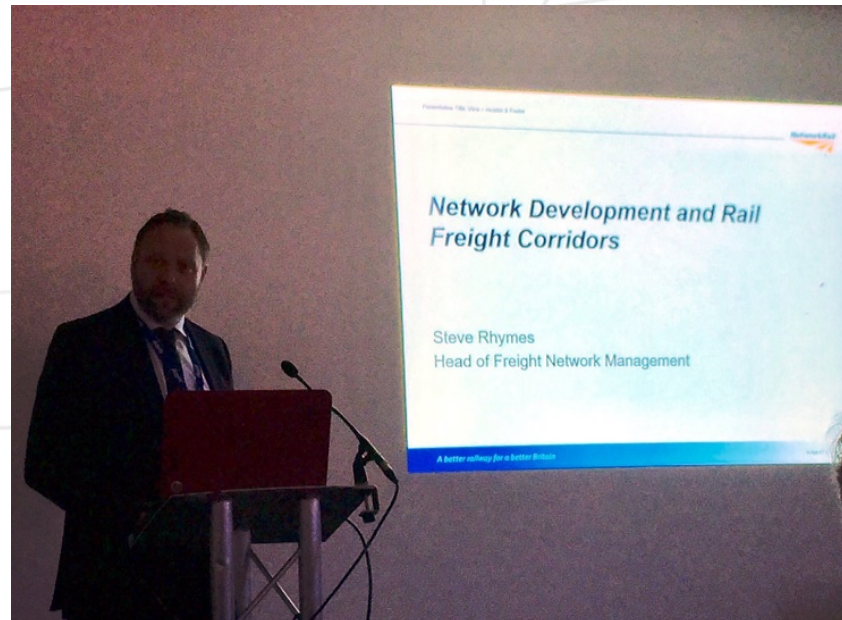
- The Rastatt incident had a huge impact on the circulation on the RFC Rhine-Alpine
- Since then, we are in close contact and coordinating with the capacity departments of relevant IMs
- Short term solutions could be found but are not enough to feed the global need



# What's new on the corridor?

## Contacts with stakeholders in the UK

- Intervention in April 2017 at the Multimodal Fair in the UK
  - RFC NSM speaker
  - invited by Rail Freight Group
  - Intervention Steve Rhymes & Matthieu Maeselle
- Meeting with EC DG Move, following request from Transport for London



# What's new on the corridor?

## Integration Geneva & discussion with Marseille port authorities

- State of play Geneva
- Intervention Marseille end June 2017

### Corridor Mer du Nord/Méditerranée : Le Port de Marseille Fos devient celui de Genève

June 28, 2017

C'est une manifestation d'importance, pour le Port de Marseille Fos, la métropole Aix-Marseille-Provence, qui vient de se dérouler au Palais de la Bourse siège de la Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille-Provence. On y célébrait en effet la mise en place d'une liaison ferroviaire directe entre Marseille-Fos et Genève dans le cadre du corridor Mer du Nord-Méditerranée qui permet ainsi à Marseille-Fos de bénéficier de sillons ferroviaires performants dans l'interland international. Plus efficaces, optimisés pour le trafic international longue distance, ces sillons facilitent le transport par rail et permettent de gagner des parts de marché. En encourageant ainsi le report modal de la route vers le rail, ils permettent de réduire l'impact environnemental des transports et contribue ainsi à la transition vers une économie durable.



(de g. à d.) Jean-Philippe Salducci, président de l'Union maritime et Fluviale de Marseille-Fos, Bernardino Regazzoni, ambassadeur de Suisse en France, Jean-Luc Chauvin, président de la CCI Marseille-Provence, Renaud Musiller, président de la Région PACA, Christine Cabau Woehrl, présidente du directoire du GPMH et Guillaume Condis-Morleux, directeur général du corridor mer du Nord-Méditerranée. (Photo: Robert Boulain)

# What's new on the corridor?

On-going discussions with terminals of RFC NSM

- Meeting Ghent & Zeeland seaports July 2017





# What's new on the corridor?

On-going discussions with terminals of RFC NSM

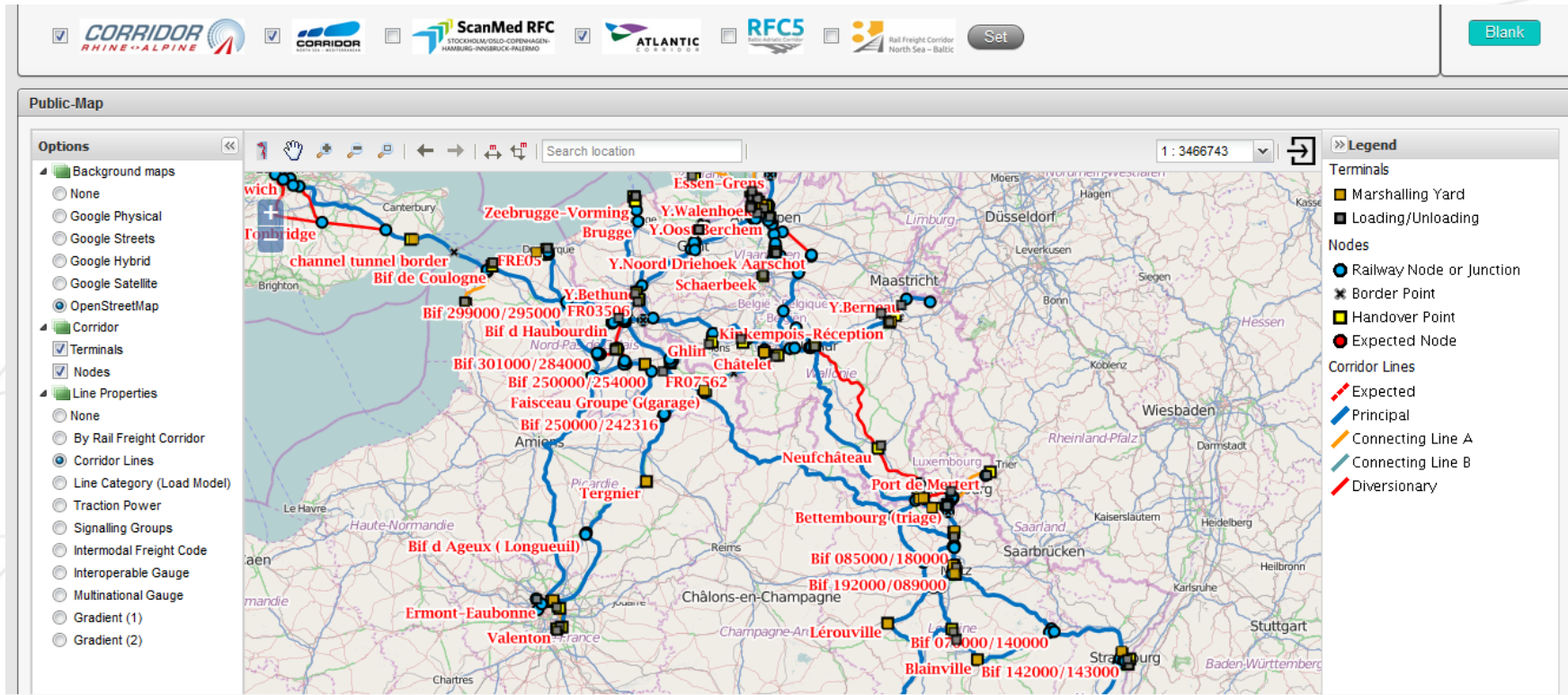
- On-going consultation TAG Speaker



# What's new on the corridor?

## Evolution CIP in the RFC NSM website

- CIP: Multi-corridor view



# What's new on the corridor?

New subsidy program for the corridor

- State of play Program Support Action





The sole responsibility of this publication lies with the author.  
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained there in.

## Contact

[oss@rfc2.eu](mailto:oss@rfc2.eu)

[www.rfc-northsea-med.eu](http://www.rfc-northsea-med.eu)

**ProRail**

**INFRABEL**  
*Right On Track*

**NetworkRail**

**SNCF**  
RÉSEAU



**CFL**



ACF

 **SBB CFF FFS**

trasse.ch  
trasse | schweiz | ag  
sillon | suisse | sa  
traccia | svizzera | sa  
swiss | train paths | ltd



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility